

**Problema 1**

Una navicella spaziale di massa  $m$  si muove di moto circolare uniforme attorno ad un pianeta di massa incognita. Sapendo che l'orbita di raggio  $r_1$  viene percorsa in un periodo  $T_1$ , determinare:

- 1) l'energia meccanica della navicella.

La navicella spaziale ad un certo istante aziona temporaneamente i motori per spostarsi su un'orbita circolare di raggio maggiore. Sapendo che la navicella, dopo aver spento i motori, si muove di moto circolare uniforme con un periodo  $T_2 = 2T_1$ , determinare:

- 2) il raggio  $r_2$  della nuova orbita;
- 3) la nuova velocità orbitale  $v_2$ ;
- 4) il lavoro compiuto dai motori per passare dalla prima alla seconda orbita;
- 5) il lavoro compiuto dalla forza di gravità nello stesso passaggio.

**Problema 2**

Due cariche positive puntiformi  $q$  uguali sono fissate su un piano nei punti di coordinate  $(x, y)$ , rispettivamente,  $(-a, 0)$  e  $(+a, 0)$  (con  $a > 0$ ). Determinare:

- 6) il lavoro che deve compiere una forza esterna per disporre le cariche nella configurazione data;
- 7) il campo elettrico (modulo, direzione e verso) sull'asse  $y$ ;
- 8) il potenziale elettrico sull'asse  $y$  (assumendo  $V(\infty) = 0$ );
- 9) la velocità di una carica puntiforme  $Q > 0$  di massa  $m$  quando arriva nel punto di coordinate  $(0, 2b)$  (con  $b > 0$ ), sapendo che nell'istante iniziale si trovava in quiete nel punto  $(0, b)$ ;
- 10) il valore minimo del modulo dell'accelerazione di una carica puntiforme  $q_3 = -Q$  di massa  $m$  lasciata libera di muoversi nel punto  $(0, b)$  (con  $b > 0$ ) con velocità iniziale nulla.

## Soluzioni

### Problema 1

1) L'energia meccanica della navicella è:

$$E(r_1) = \frac{1}{2}mv_1^2 - \frac{GMm}{r_1} = -\frac{GMm}{2r_1}$$

dove si è utilizzato la relazione  $v_1 = \sqrt{\frac{GM}{r_1}}$  per la velocità orbitale. Per determinare la massa incognita  $M$  del pianeta, basta utilizzare la terza legge di Keplero

$$T_1^2 = \frac{(2\pi)^2 r_1^3}{GM}$$

sostituendo nella prima equazione il valore di  $GM$  ottenuto dalla seconda, si ottiene

$$E(r_1) = -2\pi^2 \frac{mr_1^2}{T_1^2}$$

2) dalla terza legge di Keplero segue che

$$\left(\frac{T_2}{T_1}\right)^2 = \left(\frac{r_2}{r_1}\right)^3$$

da cui, ricordando che  $T_2 = 2T_1$ , si ottiene

$$r_2 = 4^{1/3}r_1$$

3) la velocità orbitale vale

$$v_2 = \sqrt{\frac{GM}{r_2}} = 4^{1/3}\pi \frac{r_1}{T_1}$$

4) il lavoro compiuto dai motori per passare da un'orbita circolare all'altra vale

$$W = \Delta E = E(r_2) - E(r_1) = -\frac{GMm}{2} \left(\frac{1}{r_2} - \frac{1}{r_1}\right) = 2\pi^2 \frac{mr_1^2}{T_1^2} \left(\frac{4^{1/3} - 1}{4^{1/3}}\right)$$

5) il lavoro compiuto dalla forza di gravità nello stesso passaggio è

$$W_g = -\Delta U = GMm \left(\frac{1}{r_2} - \frac{1}{r_1}\right) = 4\pi^2 \frac{mr_1^2}{T_1^2} \left(\frac{1 - 4^{1/3}}{4^{1/3}}\right)$$

### Problema 2

6) Il lavoro coincide con l'energia elettrostatica della configurazione

$$W = \frac{q^2}{16\pi\epsilon_0 a^2}$$

7) il campo elettrico si ottiene sommando vettorialmente i campi generati dalle due cariche

$$\mathbf{E}(\mathbf{y}) = \frac{qy}{2\pi\epsilon_0 (a^2 + y^2)^{3/2}} \hat{\mathbf{y}}$$

8) il potenziale elettrico si ottiene sommando i potenziali generati dalle due cariche puntiformi

$$V(y) = \frac{q}{2\pi\epsilon_0 (a^2 + y^2)^{1/2}}$$

9) dalla conservazione dell'energia meccanica della carica puntiforme  $Q$  durante il moto segue che la velocità nel punto finale di coordinata  $y = 2b$  è

$$v_f = \sqrt{\frac{2Q}{m} (V(y=b) - V(y=2b))} = \sqrt{\frac{Qq}{m\pi\epsilon_0} \left( \frac{1}{\sqrt{a^2 + b^2}} - \frac{1}{\sqrt{a^2 + 4b^2}} \right)}$$

10) l'accelerazione della carica  $q_3$  vale

$$\mathbf{a}(y) = \frac{q_3 \mathbf{E}(y)}{m} = -\frac{Q \mathbf{E}(y)}{m}$$

quindi il minimo del modulo dell'accelerazione vale 0 e si ha quando la carica si trova nell'origine delle coordinate dove il campo elettrico si annulla.